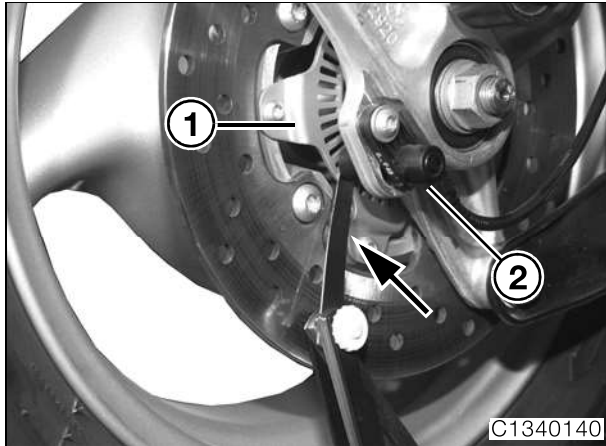


⚠ Atención:

Comprobar la distancia del sensor del ABS si se han sustituido el sensor del ABS, la rueda de sensor, el soporte de la pinza del freno, el cojinete del soporte de la pinza del freno y el casquillo distanciador del árbol primario.



- Comprobar la distancia entre el sensor del ABS (2) y la rueda de sensor (1) en tres puntos desfasados entre sí 120°, utilizando una galga de espesores (flecha), y si es necesario, ajustarla con arandelas

Valores de ajuste:

Distancia del sensor del ABS mín 0,3 mm

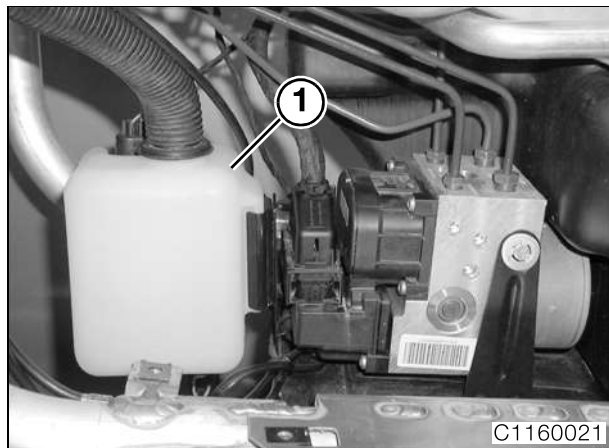
⚠ Advertencia:

Las tareas de reparación en la unidad de mando del ABS están reservadas a los talleres concesionarios de BMW.

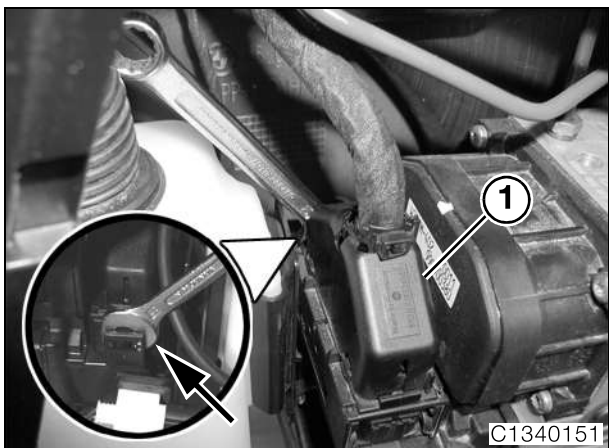
⚠ Atención:

Desconectar en primer lugar el polo negativo de la batería, y a continuación el polo positivo.

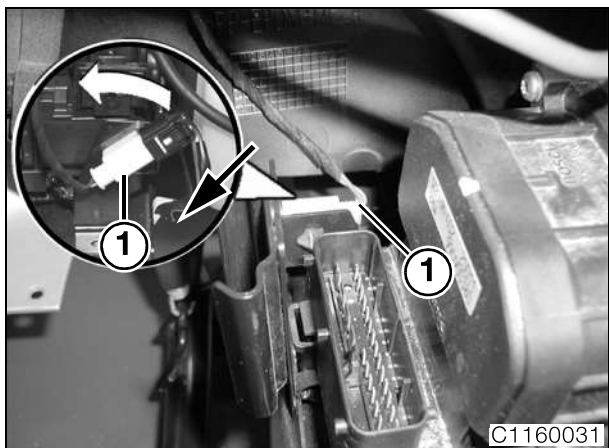
- Vaciar el líquido de frenos del sistema del freno delantero y trasero
 - Desmontar la cubierta superior e izquierda del túnel
- ➔ Véase el Grupo 46



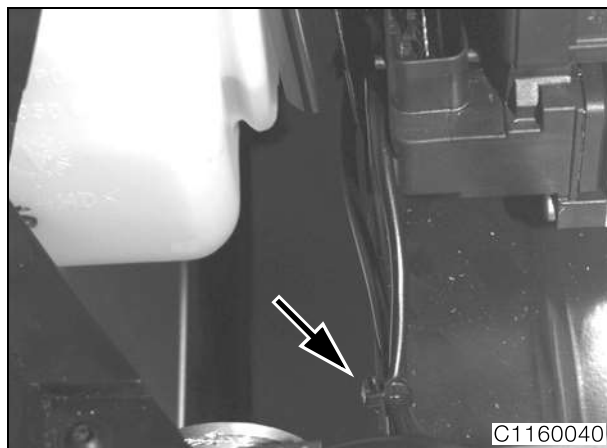
- Desmontar el depósito de agua lavaparabrisas (1) de su soporte



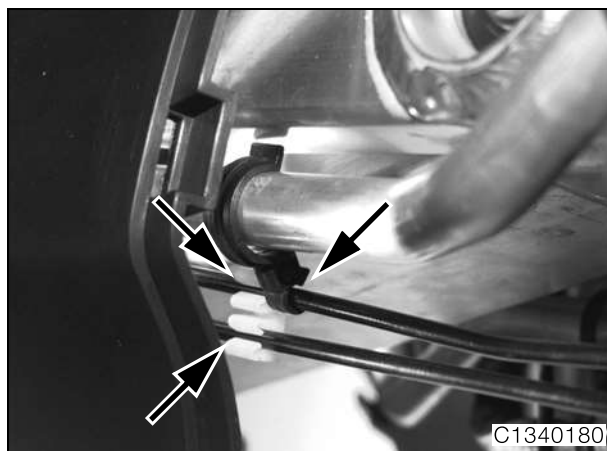
- Desenchar el conector (1) en la unidad de mando del ABS; para ello, desplazar hacia la derecha y tirar al mismo tiempo hacia arriba de la pieza de sujeción (flecha) del conector (1), utilizando una llave de horquilla entre caras 11



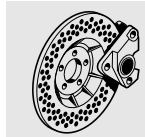
- Soltar el conector (1) de su sujeción, girando en el sentido de la flecha
- Abrir la abrazadera para cables (flecha)



- Cortar la abrazadera para cables (flecha) del cable de conexión del interruptor del caballete



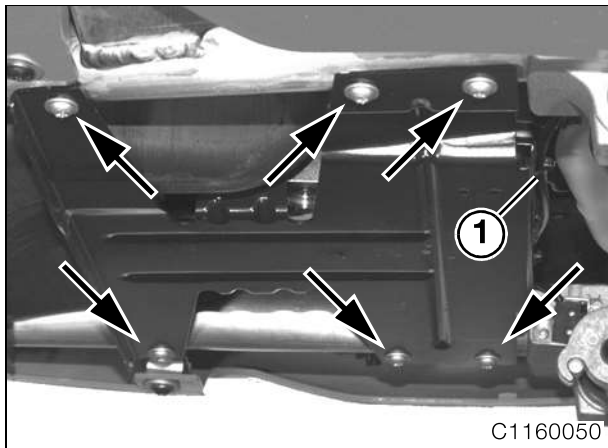
- Desencajar las conducciones del líquido de frenos de sus soportes (flechas)



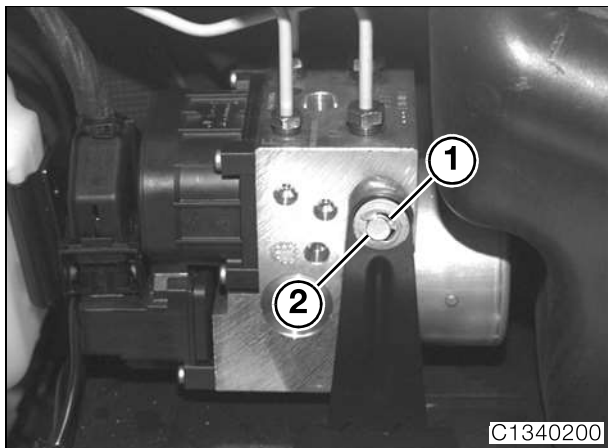
⚠ Atención:

No permitir que el líquido de frenos entre en contacto con piezas pintadas del vehículo, ya que ataca a la pintura. Envolver las conducciones de presión abiertas con un trapo, para evitar que se produzcan fugas de líquido de frenos.

- Soltar las conducciones del líquido de frenos en la unidad de mando del ABS



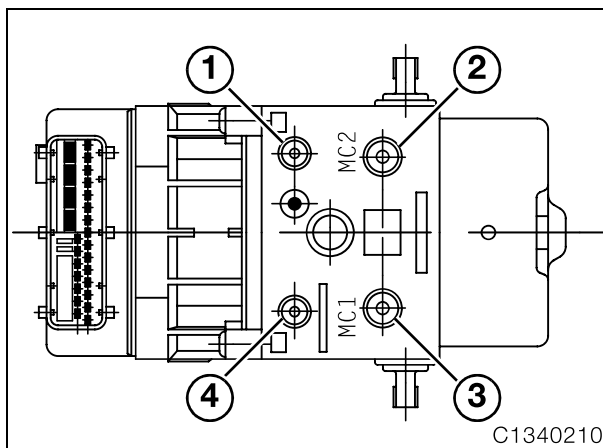
- Soltar los tornillos de fijación (flechas) del soporte
- Abrir la abrazadera para cables (1) del cable de conexión del interruptor del caballete
- Desmontar hacia abajo el soporte con la unidad de mando del ABS



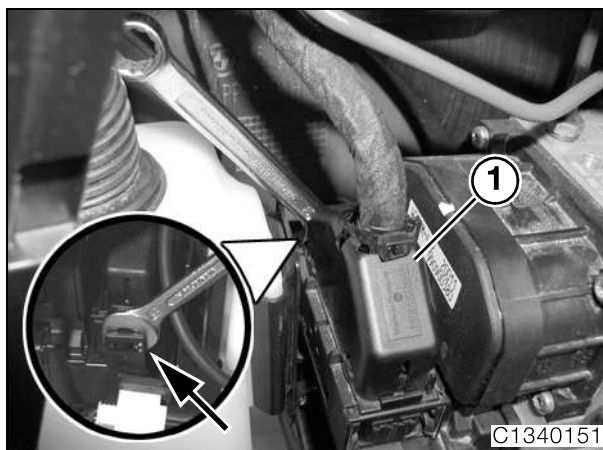
- Desmontar el anillo de retención (1) para sujeción de la unidad de mando del ABS
- Desmontar la pieza de sujeción (2) de la unidad de mando del ABS
- Desmontar la unidad de mando del ABS de su soporte

Instrucciones para el montaje:

- Para el montaje hay que repetir las mismas operaciones en orden inverso, prestando especial atención a las siguientes actividades:



- Montar las conducciones del líquido de frenos en el orden siguiente 2, 1, 3, 4

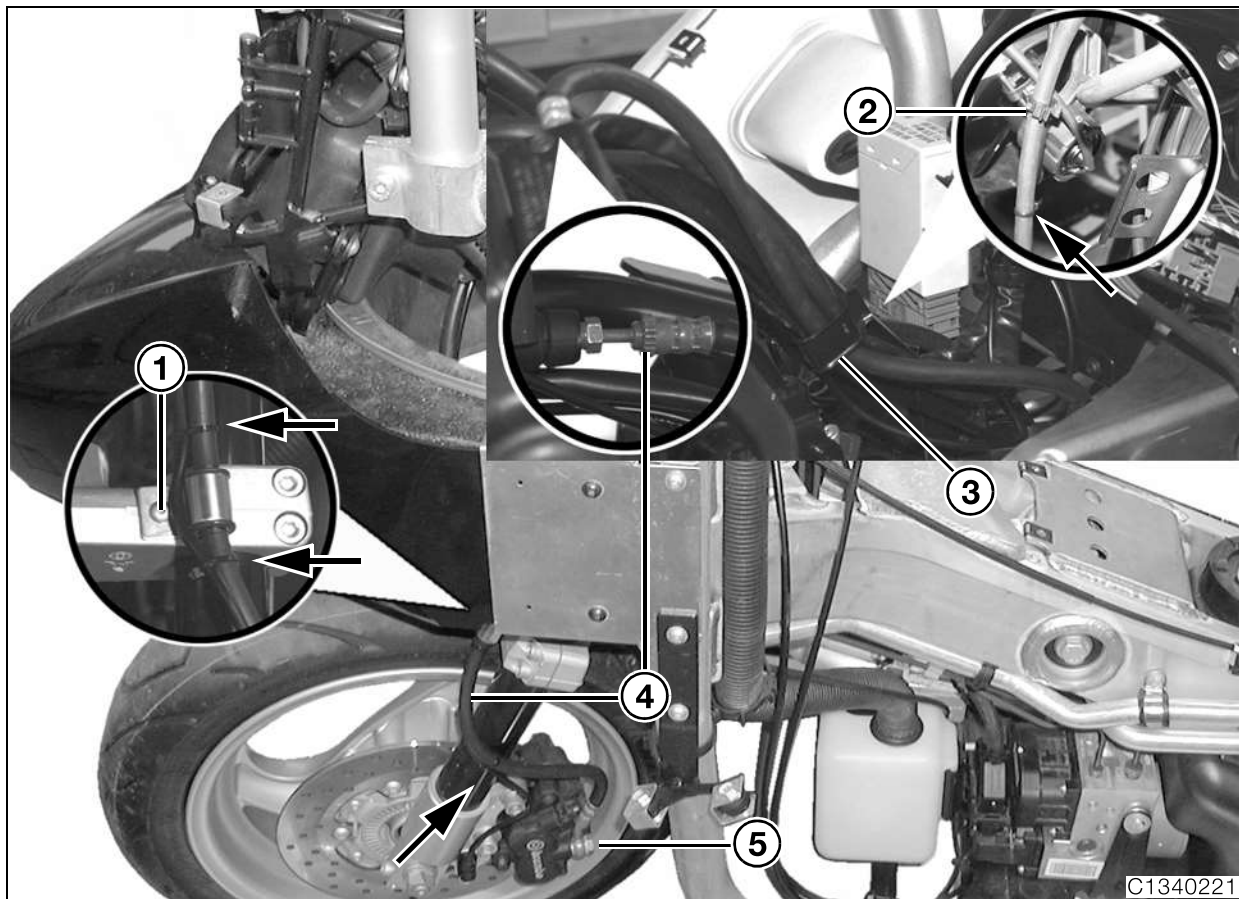


- Enchufar el conector (1) a la unidad de mando del ABS; para ello, abrir en primer lugar el elemento de retención del conector (flecha); a continuación, apoyar el conector sobre la conexión en la unidad de mando del ABS, desplazarlo hacia la izquierda y empujarlo al mismo tiempo hacia abajo, con cuidado, hasta que el elemento de retención encastre audiblemente
 - Asegurarse de que quedan bien tendidas todas las conducciones; fijarlas con abrazaderas para cables
- Llenar/purgar el sistema de frenos



Par de apriete:

Soporte al cuadro	9 Nm
Tuberías de freno a la unidad de mando del ABS, M12x1	18 Nm
Tuberías de freno a la unidad de mando del ABS, M10x1	18 Nm
Tornillo de purga de aire a la pinza de freno	14 Nm



Desmontar y montar las tuberías y los tubos flexibles del líquido de frenos, delante

- Desmontar el carenado del manillar
- Desmontar el revestimiento de los instrumentos
- Desmontar el carenado de las rodilleras
- ➡Véase el Grupo 46
- Vaciar el líquido de frenos del freno delantero



Atención:

No permitir que el líquido de frenos entre en contacto con piezas pintadas del vehículo, ya que ataca a la pintura. Envolver las conducciones de presión abiertas con un trapo, para evitar que se produzcan fugas de líquido de frenos.

Sustituir el tubo flexible de freno delantero – sin ABS

- Soltar el tubo flexible del líquido de frenos (4) en el conjunto de la maneta derecha del freno
- Desmontar el tubo flexible del líquido de frenos de su soporte (3)
- Soltar los tornillos de fijación (1)
- Abrir la abrazadera para cables (2)
- Abrir la abrazadera para cables (flechas)
- Soltar el tornillo hueco (5) en la pinza del freno
- Desmontar el tubo flexible del líquido de frenos (4)